

2018-06-26 | Pressemeldung | Deutschland | Verkehr

Elektro-LKWs im Praxistest

Bis Mitte 2019 werden auf der deutschen Autobahn A 1 zwischen Reinfeld und L¹/₄beck zehn Kilometer Oberleitungen für die Erprobung eines emissionsfreien Lkw-Verkehrs errichtet. Dazu wird ein Oberleitungssystem zwischen der Anschlussstelle Reinfeld und dem Autobahnkreuz L¹/₄beck errichtet, über das der elektrische Antrieb eines Hybrid-Lkw mit Strom versorgt werden kann. Das Oberleitungssystem wird voraussichtlich Mitte 2019 in Betrieb genommen und soll mit Strom aus Wind- und Sonnenenergie versorgt werden. Im Rahmen eines mehrjährigen Feldversuches erfolgt eine ökonomische und ökologische Bewertung des Systems unter realen Verkehrsbedingungen, zum Beispiel zum Energieverbrauch der eingesetzten LKW. Dafür wird die Spedition Bode auf der Teststrecke mehrere so genannte Oberleitungs-Hybrid-Lkws für Transporte zwischen dem Logistikzentrum in Reinfeld und dem Hafen L¹/₄beck einsetzen.

Quelle: BMU <https://www.bmu.de/themen/luft-laerm-verkehr/verkehr/elektromobilitaet/elektro-lastwagen/>